

Félicitations ! Vous avez acheté le kit Stop-Ancre.

**Votre mouillage sera :
Plus facile à mettre en place.
Plus sécurisé.
Plus écologique.**

Sans le kit Stop-Ancre

Du point de vue sécurité

Vous et votre bateau êtes en danger car votre ancre se retourne, ripe et décroche au changement de direction du vent.

Du point de vue écologique

Sans un bon ancrage immédiat dans du sable, la multitude de bateaux détruisent la faune et la flore¹ en labourant les fonds marins. En ripant, l'ancre peut s'accrocher sur un rocher² ou arracher des plantes sur son passage. Cela provoque une catastrophe écologique irréversible.

En effet, le sable et les rochers abritent un nombre incalculable d'animaux, d'algues et de plantes.

Notre éco-système sous-marin

Le sable abrite :

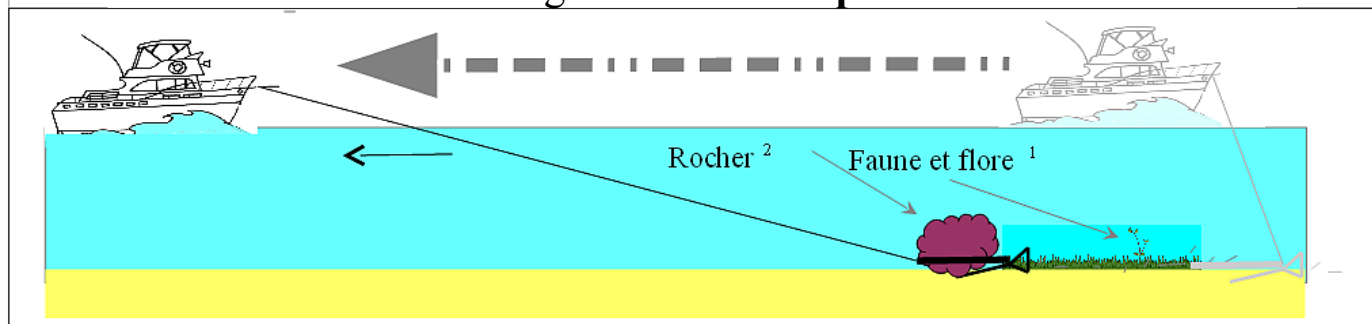
- minuscules crustacés,
- œufs de poissons,
- Bernard L'Hermite,
- oursins des sables, vers, couteaux,
- mollusques bivalves,
- plantes et algues,
- concombres de mer, étoiles de mer,
- raies, soles, vives...

Les rochers² abritent :

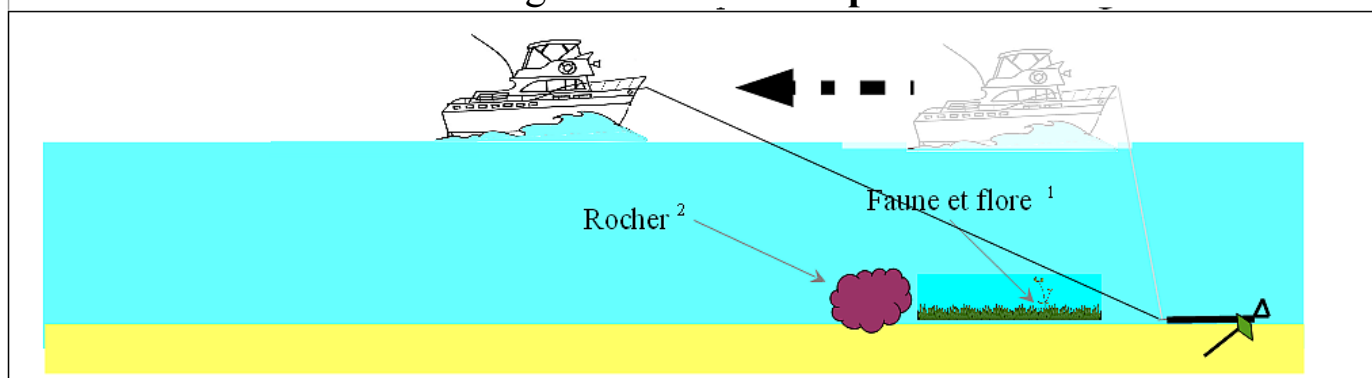
- poissons (lieux essentiels pour la chasse et la reproduction des espèces sous-marines),
- coquillages,
- algues et plantes,
- poulpes,
- mollusques,
- oursins, moules, arapèdes...

Cela fait réfléchir sur l'impact du bateau sur la nature sous-marine

Mouillage sans le kit Stop-Ancre



Mouillage avec Le kit Stop-Ancre



Au mouillage :

Votre kit Stop-Ancre permet à votre ancre plate :

- d'augmenter son pouvoir d'accroche sur fond sablonneux, dur et rocailleux,
- d'empêcher son retournement et donc son ripage,
- d'augmenter avantageusement son poids (1,2 kg). Celui-ci disposé à l'arrière de l'ancre, favorise l'ancrage.

En cas de mouillage accidentel dans les rochers, votre kit Stop-Ancre diminue le risque que votre ancre se coince entre les rochers. En effet, les stabilisateurs s'opposent au glissement des pelles entre deux rochers

Techniquement, lors du recul du navire, le kit provoque instantanément l'inclinaison des pelles à leur maximum de 30°. Ainsi, leur pénétration dans le sol marin est immédiate, et la distance de recul de votre bateau est réduite à 0,3 m environ.

Par beau temps, la longueur de chaîne peut être sensiblement diminuée. Il est ainsi plus facile de mouiller dans de petites calanques où les mètres sont précieux. De plus, il y a moins de risques de croisement de chaînes.

En conclusion, dans la majorité des cas, vous évitez de ripper ou de coincer l'ancre sous un rocher.

En cas de changement de la direction du vent :

- Lors d'un changement de direction du vent, les stabilisateurs se comportent également comme des axes autour desquels l'ancre pivote horizontalement. Ainsi, votre ancre se retrouve dans l'axe de la traction du bateau en conservant l'angle maximum des pelles.

En conséquence, votre ancre ne se retourne pas.

- Si le vent change diamétralement de direction, votre ancre se raccroche naturellement dans le sable par pivotement des pelles.

Du point de vue écologique :

- Au mouillage, vous ne rivez pas.
- A la remontée de votre ancre, l'accroche est telle que pour pouvoir remonter l'ancre, vous devez revenir à son aplomb.

Dans les deux cas, vous faites un geste éco-citoyen pour la planète et vous participez à la conservation de la biodiversité de l'éco-système.

Conseils de mouillage :

- Si possible, mouillez sur du sable où l'accroche sera toujours optimisée.

Votre longueur de chaîne doit être égale à :

- 3 à 4 fois la profondeur pour un mouillage de courte durée.
- 6 à 8 fois la profondeur :
 - pour un mouillage de longue durée sur sable,
 - pour un mouillage sur fond dur ou rocailleux.

- Lors du mouillage, quand l'ancre touche le fond, reculez lentement en déroulant de la chaîne à sa longueur (selon le type de fond), puis arrêter le déroulement, vous sentirez le bateau s'immobiliser.

Fiche technique:

Le kit est composé de :

- 2 *stabilisateurs* en acier galvanisé à chaud, de 8 mm d'épaisseur
- 2 patrons de perçage
- une notice d'installation

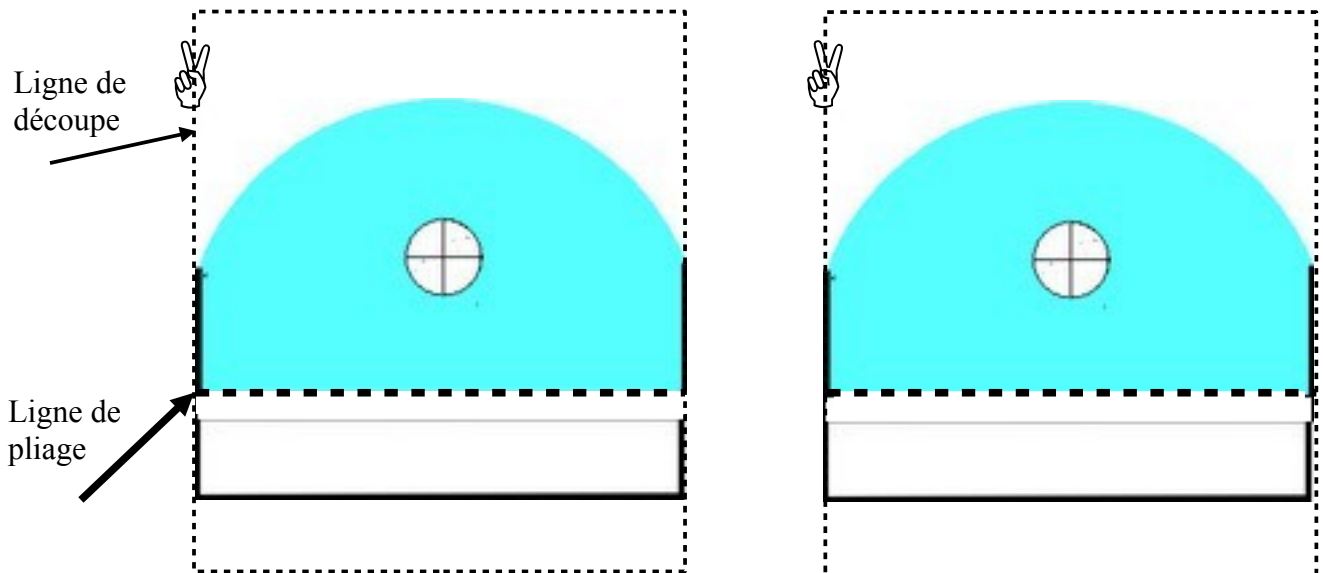
Pour l'offre de lancement sont offerts :

- 2 boulons 8 mm en inox avec écrous Nylstop,
- 4 joints ronds et 2 joints centraux en Epdm pour éviter corrosion et électrolyse, et assurer l'étanchéité.
- 1 foret de marque SCHILL HSS taillé meulé en croix angle 135 °.

Notice de montage

Instructions de montage :

- Découper le patron, le plier au niveau des pointillés et le positionner sur le haut de la pelle, au niveau de l'axe de rotation de celle-ci.
- Pointer les centres des trous avec le pointeau et percer avec le foret de 8 mm.
- Vérifier le centrage du pointage en positionnant le stabilisateur muni du joint sur la pelle au niveau du trou.



Outillage :

1. Une paire de ciseaux
2. Un pointeau Une perceuse
3. Un foret de 8 mm
4. 2 clés de 13

Montage :

